

Председателю Четырнадцатого арбитражного
апелляционного суда Российской Федерации
Ячменёву Г.Г.

от
Рузова Сергея Федоровича

Уважаемый Георгий Григорьевич!

Обращается к Вам капитан 1 ранга в отставке Рузов Сергей Федорович, бывший командир ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПК СН) К-433 (667 БДР проект, Камчатка).

В производстве председательствующего судьи Марковой Н.Г. Четырнадцатого Арбитражного Апелляционного суда находится апелляционная жалоба на определение Арбитражного суда Псковской области по делу № А52-6617/2023 о моем банкротстве, в котором группа лиц пытается завладеть всем моим имуществом и имуществом третьих лиц, ранее приобретенным у меня.

Я 1953 года рождения, окончил ВВМУПП им. Ленинского Комсомола в 1976 году, 2 факультет, по специальности «Вооружение кораблей, специалист по эксплуатации баллистических ракет корабельного базирования». В этом же году был распределен на службу на Камчатку в 25 Дивизию атомных подводных лодок.

Всю свою службу от лейтенанта до капитана 1 ранга проходил на атомных подводных крейсерах стратегического назначения на Тихоокеанском флоте.

Пройдя все корабельные должности был назначен в 1989 году командиром ракетного подводного крейсера стратегического назначения К-433 (667 БДР проект).

За время службы на атомных подводных лодках прошел 13 Боевых служб, за выполнение специального задания по защите СССР награжден Орденом Красной Звезды, Ветеран подразделения особого риска – принимал участие в ликвидации ядерной аварии на атомной подводной лодке в море.

В 1997 году заочно окончил Межотраслевой институт переподготовки кадров Санкт-Петербургской инженерно-экономической Академии по специальности «Экономика и управления на предприятии (в фирме)».

В 2002 году в связи с ухудшением здоровья был досрочно уволен с Военной службы по состоянию здоровья, получил категорию инвалид II группы. В этом же году создал фирму ООО «Подъем-Сервис», которая занималась продажами грузоподъемной техники и монтажом мостовых и строительных кранов.

В 2000 году потерпел катастрофу АПЛ «Курск». При расследовании катастрофы оказалось, что Спасательных судов для спасения экипажей аварийных подводных лодок в России не осталось. Было принято решение президентом России Путиным В.В. о создании современного спасательного судна проекта

Оно предназначалось для спасения экипажей, подачи воздуха, электроэнергии и спасательных средств на аварийные,

лежащие на грунте, или находящиеся в надводном положении подводные лодки или надводные корабли.

На судне имеются барокамеры для выдерживания в них спасенных членов экипажа по программе декомпрессии. Кроме того, судно этого проекта может осуществлять поиск и обследование аварийных объектов в заданном районе, в т.ч. и в составе Международных спасательных формирований.

Заложено было 24 октября 2005 года на АО «Адмиралтейские Верфи».

Спущено на воду 30 октября 2012 года.

Введено в эксплуатацию 25 декабря 2012 года.

Адмиралтейские Верфи искали завод, способный спроектировать «с нуля», Главное Спуско-Подъемное Устройство (), создать испытательный стенд для его испытания, собрать на нем , испытать его, предъявить комиссии, разобрать, доставить в Санкт-Петербург на АО «Адмиралтейские Верфи» и собрать на судне

Предназначение

- опускание с борта судна и подъем с воды спасательного глубоководного аппарата «Бестер-1», который своим ходом подходит к аварийной подводной лодке с глубиной погружения до 720 метров, стыкуется к аварийному выходу ПЛ, через который можно эвакуировать до 22 человек при крене до 45 градусов за один раз;

- опускание и подъем водолазного колокола, в котором размещается оператор и 2 рабочих водолаза, предназначен для разведки и готовности использования глубоководного аппарата «Бестер-1».

Усилиями меня и моих товарищей (бывших подводников) тендер на проектирование, создание , возведение испытательного стенда, монтаж

на этом стенде и его испытания выиграл ООО «Леменс.- Троицкий Крановый завод», который находился недалеко от Подмосковного г. Троицка. Это компактное современное Российско-Голландское предприятие с современным производственным оборудованием, хорошими специалистами и квалифицированными рабочими, с разветвленной логистикой.

Владельцами были Занченко Виктор Валентинович (50%) и Джон Лемменс (50%), гражданин Нидерландов. Генеральным директором завода был Чурзин В.В.

В 2010 году ООО «Леменс- Троицкий Крановый завод» и АО «Тихвинский вагоностроительный завод» заключили многомиллионный контракт на поставку и монтаж кранового оборудования (мостовые и полукословые краны) Тихвинскому вагоностроительному заводу (далее «ТВСЗ»). До моего прихода на завод ООО «Леменс- Троицкий Крановый завод» исполнял условия этого контракта.

В 2012 году учредитель ООО «Леменс- Троицкий Крановый завод» Джон Лемменс продал свою долю (50%), которую купили: Занченко В.В. (12,5%), Котов А.И. (12,5%), Рузов С.Ф. (12,5%) и Симинкович В.М. (12,5%).

В этом же году ООО «Леменс -Троицкий Крановый завод» заключил контракт с АО «Адмиралтейские Верфи» на создание ГСПУ-58 для судна «Игорь Белоусов». Генеральным директором на тот момент являлся Чурзин В.В.

В этом же году на базе ООО «Леменс -Троицкий Крановый завод» был создан ООО «Троицкий Крановый завод» с новыми учредителями, который приступил к выполнению контракта по созданию

Надо отметить, что создание это ГосОборонЗаказ, и контроль его исполнения осуществлялся Военной Приемкой Министерства Обороны Российской Федерации в лице начальника 3199 Военной приемки Министерства Обороны России капитаном 3 ранга Дударенко М.В. Каждый потраченный рубль им проверялся и согласовывался с финансово-экономическим отделом АО «Адмиралтейские Верфи».

К сожалению, генеральный директор Чурзин В.В. не смог справиться с организацией работ столь масштабного контракта и решением учредителей был уволен.

В мае 2012 года я был назначен генеральным директором ООО «Троицкий Крановый завод» (далее «ТКЗ»), полностью преобразовал конструкторское бюро, снабдил его новым программным обеспечением, подобрал грамотных специалистов, закупил дополнительное сварочное оборудование и плазменную резку, наладил контроль за расходованием металла.

Разработку систем управления было решено передать фирме ООО «ПТФ КонСис», расположенной в Санкт-Петербурге. Производственная фирма ООО «ПТФ КонСис» активно сотрудничала с японской фирмой «Митцубиши Электрик», было принято решение делать систему управления на японской базе. Сложность системы управления заключалась в своевременном отслеживании натяжения канатов при опускании, подъеме и нахождении на воде глубоководном аппарата «Бестер-1». Чтобы канаты не провисали при волнении моря, иначе канаты обрывались. При этом нужны были высокооборотистые мотор-редуктора, таких в России мы не нашли, пришлось закупать в Италии (немецкие были почти в 2 раза дороже).

Параллельно со всеми работами строился испытательный стенд для дальнейшего испытания после монтажа на этом стенде.

В дальнейшем возникли разногласия с остальными учредителями по поводу совершения сделки, впоследствии оспоренной в рамках дела о банкротстве ООО «ТКЗ». Я не стал участвовать в схеме по переводу активов в компанию с похожим названием и был вынужден уйти с должности генерального директора ООО «ТКЗ» в 2013 году после возникших разногласий.

Сейчас я испытываю давление со стороны группы лиц, которые занимаются отжимом всего имущества у меня и иных лиц. При этом речь идет об имуществе, которое было приобретено задолго до сделки, совершенной мной как генеральным директором ООО «ТКЗ» в пользу других учредителей, признанной недействительной.

Я понимаю и не снимаю с себя ответственность за совершенную сделку, но обращаю внимание на то, что я не являлся лицом, обогатившимся за счет этой сделки.

Я не купил ни одного объекта после указанных событий.

У меня нет родных детей, мои близкие умерли. Под старость лет рейдеры хотят забрать все, что было куплено до указанных событий.

Конечно, я пытаюсь защищаться, но, к сожалению, суд меня не слышит, воспринимая жертвами финансового управляющего Гончарову Елену Александровну, конкурсного управляющего ООО «ТКЗ» - Бабенко Ивана Владимировича и ООО «Атма Кэпитал Групп», в лице Танцюры Натальи Станиславовны, входящих в одну группу.

По моему заявлению только Верховный суд РФ признал требование, которое явилось основанием для признания меня банкротом признано погашенным. Первые

три инстанции отказывали мне по разным основаниям. Я прошел трудный судебный период в несколько лет, когда они, обладая профессиональными знаниями скрывали важную информацию перед судебной системой вводили ее в заблуждение.

После вынесенного судебного акта Верховным судом Российской Федерации группа лиц пытается сохранить ко мне право, обволакивая его в правовую форму. Пытается увеличить размер требования ко мне используя несуществующие правовые конструкции.

При этом, указанная группа (бывший конкурсный управляющий ООО «ТКЗ» - организации в рамках дела о банкротстве которой меня привлекли к ответственности, мой финансовый управляющий – Гончарова Е.А., приобретатель права требования ко мне в размере 24 млн – ООО «Атма Кэпитал Групп», его правопреемник – ООО «ЛЕО» (права которого не прошли судебную проверку) действуют в сговоре обвиняя меня в том, что я ничего им не заплатил. Риторика указанных лиц в судебных заседаниях сводится к тому, что я ничего не заплатил и надо по максимуму у меня «отжать».

Обращаю внимание, что я в результате оспоренных сделок, которые явились основанием для привлечения меня к ответственности, ничего и не получил. Лицом, получившим в результате сделок, являлся мой бывший партнер Котов А.И., в рамках дела о банкротстве Котова А.И. часть денежных средств была возвращена.

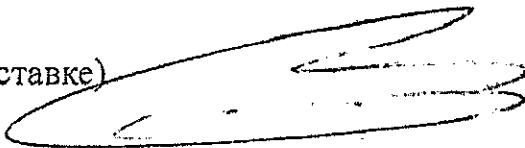
К настоящему письму приложены правовые исследования на предмет связей указанных лиц. Сговор указанных лиц подтверждается, в том числе тем, что после признания Верховным судом Российской Федерации требования ко мне погашенным, покупателем не предъявлены требования к конкурсному управляющему ООО «ТКЗ», осуществившему продажу несуществующего требования ко мне.

Прошу обратить на это внимание, также прошу Вашей защиты.

Приложения:

1. Правовые исследования на предмет связи финансового управляющего Гончаровой Елены Александровны, конкурсного управляющего ООО «ТКЗ» - Бабенко Ивана Владимировича и ООО «Атма Кэпитал Групп» в лице Танцюры Наталви Станиславовны.

Капитан 1 ранга (в отставке)



С.Ф. Рузов